



PRIMA PAGINA. A destra della foto:

“Per il traffico merci è necessario cercare sempre la strada economicamente più vantaggiosa”, spiega **Matjaž Tomšič** della società S.A.GE.M.

Pagina 7:

Assieme alla casa madre italiana rendono la vita difficile ai porti del Nord Europa

Nonostante la crisi, la società logistica capodistriana S.A.GE.M. sta incrementando i propri proventi soprattutto grazie alla sottrazione di affari ai concorrenti del Nord Europa. Lo scorso mese ha realizzato un trasbordo record.

“La carta vincente è soddisfare tutti gli anelli della catena logistica dai fornitori ai compratori all'executore del trasbordo” spiega l'incremento dei proventi del 17% lo scorso anno e del 26% di quest'anno Matjaž Tomšič della società' logista capodistriana S.A.GE.M.

La società logistica capodistriana S.A.GE.M. è stata costituita nel 2004 in collaborazione con un partner italiano di Venezia. La società' si occupa di logistica e servizi portuali. È specializzata nel trasbordo di merce sfusa, soprattutto di origine vegetale, in particolar modo di farina di soia. Fino all'anno scorso la società' aveva tre dipendenti. Quest'anno lo staff si è arricchito di un nuovo collaboratore, che è stato scelto tra ben 64 candidati. Nonostante la crisi, la società' è riuscita a incrementare lo scorso anno i propri proventi del 17%, realizzando per la prima volta un fatturato che supera un milione di euro. Superata la lieve perdita registrata nell'anno precedente, la società' ha realizzato lo scorso anno utili per 53.000 €.

Quest'anno 26% di incremento

Secondo il direttore e comproprietario della società Matjaž Tomšič anche quest'anno è atteso un rialzo del giro d'affari. Ci si attende di duplicare il risultato d'esercizio, realizzando un utile pari a 100 mila € e incrementare i proventi in misura superiore a un quarto, portandoli a 1,3 milioni di euro.

Sempre secondo Tomšič anche il prossimo anno è atteso un lieve incremento del volume d'affari o al limite un giro d'affari pari a quello di quest'anno: "Non è possibile creare un flusso di merci nel giro di una sola notte. I risultati attuali sono il frutto di un lavoro pluriennale. La carta vincente è soddisfare tutti gli anelli della catena logistica, dal fornitore al cliente all'esecutore del trasbordo Luka Koper" spiega Tomšič.

Sinergia con la casa madre

Il socio di maggioranza S.A.GE.M. Venezia è presente in tutti i principali porti italiani. Tomšič spiega che la collaborazione e il collegamento societario con una grande impresa straniera sono utili perché in questo modo si hanno determinati clienti in comune e quindi è possibile creare una sinergia. "Anche se il Porto di Capodistria è per noi della massima importanza, è necessario cercare costantemente, in collaborazione con i comproprietari, la strada economicamente più vantaggiosa. Solo così è possibile competere efficacemente con i porti del Nord Europa" spiega.

Trasbordo record

Nonostante la crisi che ha colpito il mercato mondiale, attraverso il Porto di Capodistria, la società ha aumentato il traffico di trasbordo di merce sfusa, soprattutto di origine vegetale, a scapito dei porti del Nord Europa. Lo scorso mese difatti nel Porto di Capodistria sono state scaricate, in un'unica operazione, ben 44 mila tonnellate di farina di soia, il maggior quantitativo in assoluto fin'ora scaricato da una nave. "Desideriamo mantenere la quota sul mercato ungherese e aumentare quella sul mercato austriaco. Siamo sulla buona strada per incrementare il prossimo anno anche il traffico di merce che fin'ora veniva trasbordata a Capodistria solo in via eccezionale.", ci illustra i piani per il futuro Tomšič.

Alle aziende slovene consiglia di perseverare e cercare incessantemente nuove opportunità, evitando però di sbattere la testa contro il muro. "Al contempo è necessario rispettare e premiare adeguatamente tutti i dipendenti, essere onesti e sinceri verso i partner d'affari" consiglia l'imprenditore capodistriano.

testo sotto fotografia

"Anche se per noi il Porto di Capodistria è della massima importanza, è necessario cercare costantemente, in collaborazione con i comproprietari, la strada economicamente più vantaggiosa. Solo così è possibile competere efficacemente con i porti del Nord Europa" ci spiega Matjaž Tomšič, comproprietario e direttore della società logistica S.A.GE.M. di Capodistria.

